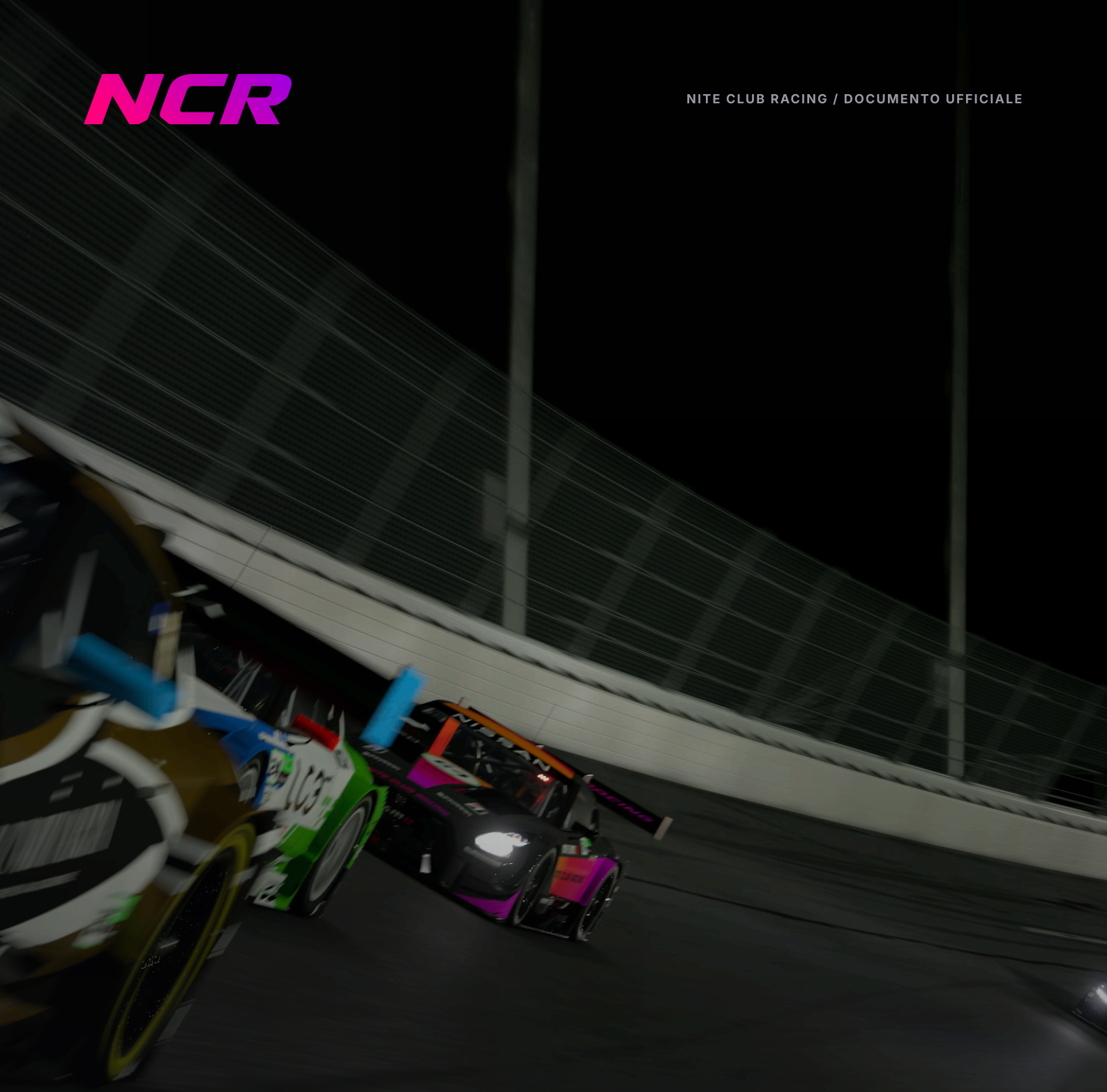
NCR

NITE CLUB RACING / DOCUMENTO UFFICIALE



EVENTO SPECIALE · 2026 · SCUDERIE

NCR HYPERCAR CHALLENGE

14 settembre 2026

FORMATO

Evento speciale NCR dedicato alle nuove vetture Gr.1 / Hypercar. Vetture ammesse: Ferrari 499P '23, Porsche 963 '24, BMW M Hybrid V8 '25 e Peugeot 9X8 '25. Massimo 4 piloti per modello. Ogni pilota deve mantenere la stessa vettura per tutte le 5 gare. Iscrizione indicando ID PSN e vettura scelta; assegnazione in ordine di iscrizione. Obiettivo organizzativo: chiusura prevista entro le 23:30. Il regolamento generale NCR v1.0 si applica integralmente.

VETTURE	QUALIFICA	GARE	DISTANZA
Categoria Gr.1	10 minuti	5	Giri

GOMME
Da corsa, dure, medie e morbide

USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
4 x	2 x

CLASSIFICA TEAM
Scuderie assegnate dagli organizzatori: contano tutti i piloti assegnati.

PUNTI TEAM
Somma delle gare di ogni round; tutti i round contano, senza scarti. Le penalità team si applicano dopo la selezione dei piloti.

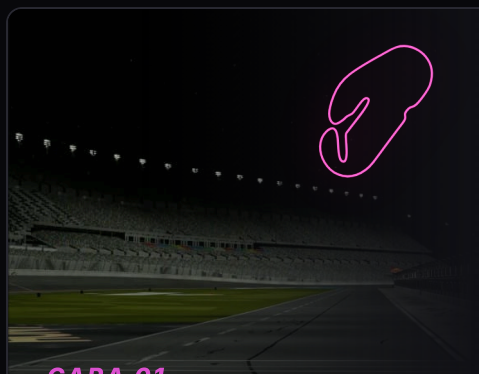
PUNTEGGIO

PUNTI POLE	PUNTI GIRO VELOCE	GARE VALIDE
0	0	Tutte le gare

OGNI GARA

1°	25	9°	7
2°	20	10°	6
3°	16	11°	5
4°	13	12°	4
5°	11	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

PROGRAMMA GARE



GARA 01
Daytona International Speedway

GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
7 giri	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Sera	1 x

ECCEZIONE

Gara 1: qualifica da 10 minuti, poi gara. Partenza lanciata. Vetture ammesse esclusivamente: Ferrari 499P '23, Porsche 963 '24, BMW M Hybrid V8 '25, Peugeot 9X8 '25. Massimo 4 piloti per modello; ogni pilota mantiene la stessa vettura per tutte le 5 gare. Chiusura prevista dell'evento entro le 23:30. Applicare il regolamento generale NCR v1.0.



GARA 02
Suzuka Circuit

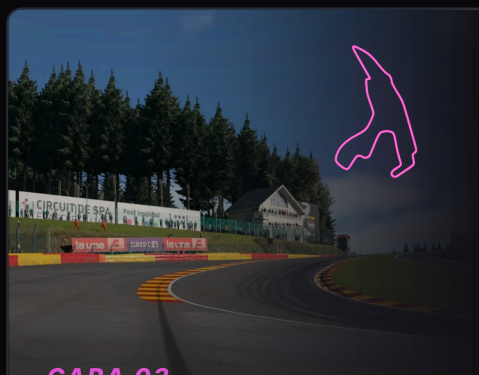
GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
6 giri	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Sera	1 x

ECCEZIONE

Prima della gara: 5 minuti di prove libere. Griglia completamente invertita rispetto al risultato della gara precedente. Partenza lanciata. Restano valide la lista vetture, la capienza massima di 4 piloti per modello e l'obbligo di mantenere la stessa vettura per tutta la serata. Applicare il regolamento generale NCR v1.0.



GARA 03
Circuit de Spa-Francorchamps

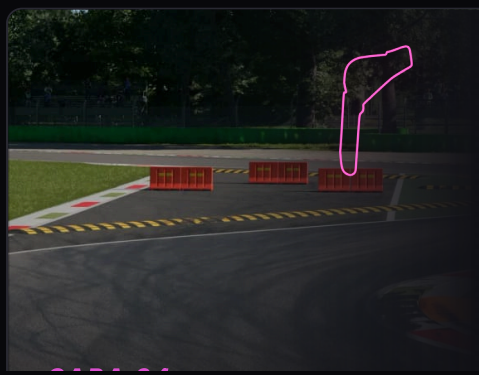
GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
5 giri	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Sera	1 x

ECCEZIONE

Prima della gara: 5 minuti di prove libere. Griglia completamente invertita rispetto al risultato della gara precedente. Partenza lanciata. Restano valide la lista vetture, la capienza massima di 4 piloti per modello e l'obbligo di mantenere la stessa vettura per tutta la serata. Applicare il regolamento generale NCR v1.0.



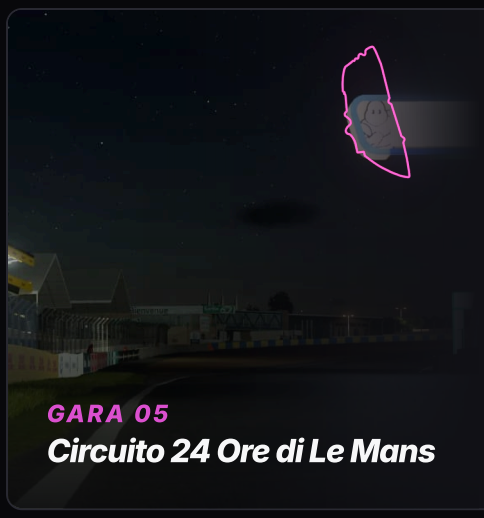
GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
7 giri	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Sera	1 x

ECCEZIONE

Prima della gara: 5 minuti di prove libere. Griglia completamente invertita rispetto al risultato della gara precedente. Partenza lanciata. Restano valide la



GARA 05

Circuito 24 Ore di Le Mans

GIRI
4 giri

METEO
Variabile

USURA GOMME
4 x

CONSUMO CARBURANTE
2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO
Meteo predefinito

ORARIO
Sera

VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
1 x

ECCEZIONE

Prima della gara: 5 minuti di prove libere. Griglia completamente invertita rispetto al risultato della gara precedente. Partenza lanciata. Restano valide la lista vetture, la capienza massima di 4 piloti per modello e l'obbligo di mantenere la stessa vettura per tutta la serata. Applicare il regolamento generale NCR v1.0.

IMPOSTAZIONI LOBBY

Impostazioni di base della competizione.

IMPOSTAZIONI STANZA

MODALITÀ STANZA	PRIVACY STANZA
Pratica/Qualifica/Gara	Pubblica

IMPOSTAZIONI DELLA GARA

TIPO DI PARTENZA	ORDINE DI PARTENZA	BDP/DIVIETO DI ELABORAZIONE	OPZIONI IMPOSTAZIONI
Partenza lanciata	Impostato dall'host	Sì	
TURBO	**INTENSITÀ SCIA**	**DANNI VISIBILI**	**DANNI MECCANICI**
Disattivato	Realistica	Sì	Ridotti
VELOCITÀ USURA GOMME	**CONSUMO CARBURANTE**	**VELOCITÀ DI RIFORNIMENTO**	**CARBURANTE INIZIALE**
4 x	2 x	1 litri/secondo	Predefinita
RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA	**TEMPO PER COMPLETARE LA GARA**	**NUMERO MINIMO DI SOSTE AI BOX**	**CAMBIO TIPO DI GOMMA OBBLIGATO**
Realistica	60 secondi	0 soste	

IMPOSTAZIONI QUALIFICHE

TEMPO LIMITE	TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE	USURA GOMME (QUALIFICHE)	CONSUMO CARBURANTE (QUALIFICHE)
10 minuti	30 secondi	Come in gara	Come in gara
CARBURANTE INIZIALE			
Come in gara			

IMPOSTAZIONI REGOLAMENTO

FILTRA PER CATEGORIA	LIMITE DI POTENZA	PESO MINIMO	GOMME UTILIZZABILI
Gr.1	Nessun limite	Nessun limite	Da corsa
GOMME E TIPI UTILIZZABILI	**TIPO DI GOMME RICHIESTE**	**NITRO**	**COMPONENTI ELABORAZIONE**
Dure, Medie, Morbide	Nessuno	Proibito	Estreme e inferiori

IMPOSTAZIONI PENALITÀ

PENALITÀ TAGLIO	PENALITÀ COLLISIONE CON MURETTO	CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO	PENALITÀ COLLISIONE CONTRO ALTRA VETTURA
Debole	Debole	No	Sì
PENALITÀ TAGLIO CORSIA DEI BOX	**TRASPARENZA DURANTE LA GARA**	**REGOLE BANDIERE**	
Sì	Ridotta	Sì	

LIMITAZIONI OPZIONI DI GUIDA

AIUTO CONTROSTERZO	CONTROLLO STABILITÀ	TRAIETTORIA ASSISTITA	CONTROLLO TRAZIONE
Nessun limite	Nessun limite	Nessun limite	Nessun limite
ABS	**PILOTA AUTOMATICO**		
Nessun limite	Nessun limite		