



NCR

NITECLUB RACING / DOCUMENTO UFFICIALE



EVENTO SPECIALE · 2026

SUPER GT 2008 NIGHT

28 settembre 2026

FORMATO

Serata dedicata alle GT500 del 2008: due mini weekend con Qualifica, Sprint a griglia invertita Top 8 e Main Race. Assetto libero e meteo variabile a High Speed Ring.

VETTURE

Honda NSX GT500 '08 · Lexus SC430 GT500 '08 · Nissan GT-R GT500 '08

QUALIFICA

10 minuti

GARE

4

GRIGLIA

Definita per ciascuna gara

DISTANZA

Giri

GOMME

Da corsa, medie e morbide

USURA GOMME

4 x

CONSUMO CARBURANTE

2 x

LOBBY APERTA

21:00

PRESENTI ENTRO

21:20

INIZIO QUALIFICA 1

21:30

FINE PREVISTA

23:30

CLASSIFICA TEAM

Team di appartenenza, inclusa NCR, solo se partecipano team esterni. Migliori 2 piloti per team e per gara, dopo bonus e penalità. Gli indipendenti non contribuiscono.

PUNTI TEAM

Tutti i round contano, senza scarti. Le penalità team si applicano dopo la selezione dei piloti.

PUNTI POLE	PUNTI GIRO VELOCE	DNF / DNS / DSQ	GARE VALIDE
1	0	0 punti	Tutte le gare
GARA 1			
1°	15	6°	5
2°	12	7°	4
3°	10	8°	3
4°	8	9°	2
5°	6	10°	1
GARA 2			
1°	25	9°	7
2°	20	10°	6
3°	16	11°	5
4°	13	12°	4
5°	11	13°	3
6°	10	14°	2
7°	9	15°	1
8°	8		

PROGRAMMA GARE



GARA 01
High Speed Ring

GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
Dipende dalla gara	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Crepuscolo	4 x

SESSIONI

QUALIFICA

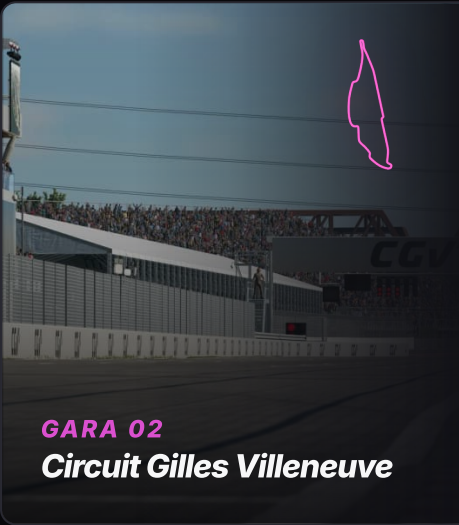
10 minuti

SPRINT

11 giri · reverse Top 8 da Qualifica

MAIN RACE

22 giri · griglia da Qualifica



GARA 02
Circuit Gilles Villeneuve

GIRI	METEO	USURA GOMME	CONSUMO CARBURANTE
Dipende dalla gara	Variabile	4 x	2 x

IMPOSTAZIONI METEO/ORARIO

METODO DI SELEZIONE CONDIZIONI METEO	ORARIO	VELOCITÀ AVANZAMENTO TEMPO
Meteo predefinito	Tramonto	4 x

SESSIONI

QUALIFICA

10 minuti

SPRINT

9 giri · reverse Top 8 da Qualifica

MAIN RACE

18 giri · griglia da Qualifica

Impostazioni lobby

Impostazioni di base della competizione.

IMPOSTAZIONI STANZA

MODALITÀ STANZA

Pratica/Qualifica/Gara

PRIVACY STANZA

Solo amici

IMPOSTAZIONI DELLA GARA

TIPO DI PARTENZA

Dalla griglia con falsa partenza

ORDINE DI PARTENZA

Pole al più veloce

BDP/DIVIETO DI ELABORAZIONE

No

OPZIONI IMPOSTAZIONI

Completamente libero

TURBO

Disattivato

INTENSITÀ SCIA

Realistica

DANNI VISIBILI

Sì

DANNI MECCANICI

Ridotti

VELOCITÀ USURA GOMME

4 x

CONSUMO CARBURANTE

2 x

VELOCITÀ DI RIFORNIMENTO

10 litri/secondo

CARBURANTE INIZIALE

Predefinita

RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA

Realistica

TEMPO PER COMPLETARE LA GARA

180 secondi

NUMERO MINIMO DI SOSTE AI BOX

0 soste

CAMBIO TIPO DI GOMMA OBBLIGATO

IMPOSTAZIONI QUALIFICHE

TEMPO LIMITE

10 minuti

TEMPO DI QUALIFICAZIONE PER CONTINUARE

180 secondi

USURA GOMME (QUALIFICHE)

Come in gara

CONSUMO CARBURANTE (QUALIFICHE)

Come in gara

CARBURANTE INIZIALE

Come in gara

IMPOSTAZIONI REGOLAMENTO

FILTRA PER CATEGORIA

Gr.2

LIMITE DI POTENZA

Nessun limite

PESO MINIMO

Nessun limite

GOMME UTILIZZABILI

Da corsa

GOMME E TIPI UTILIZZABILI

Medie, Morbide

TIPO DI GOMME RICHIESTE

Nessuno

NITRO

Proibito

COMPONENTI ELABORAZIONE

Nessuna restrizione

IMPOSTAZIONI PENALITÀ

PENALITÀ TAGLIO

Debole

PENALITÀ COLLISIONE CON MURETTO

Debole

CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO DOPO COLLISIONE CON MURETTO

No

PENALITÀ COLLISIONE CONTRO ALTRA VETTURA

No

PENALITÀ TAGLIO CORSIA DEI BOX

Sì

TRASPARENZA DURANTE LA GARA

No

REGOLE BANDIERE

Sì

LIMITAZIONI OPZIONI DI GUIDA

AIUTO CONTROSTERZO

Nessun limite

CONTROLLO STABILITÀ

Nessun limite

TRAJETTORIA ASSISTITA

Nessun limite

CONTROLLO TRAZIONE

Nessun limite

ABS

Nessun limite

PILOTA AUTOMATICO

Nessun limite